



ДЪРЖАВЕН АВИАЦИОНЕН ОПЕРАТОР

Летище София 1540; тел. (+359 2) 945 90 17; e-mail: spao@sao.bg

ЗАПОВЕД

№ РД – 12-104 от 17.12.2024 г.

На основание чл. 1, ал. 2 и чл. 2, т. 2 във връзка с чл. 20 и Раздел III от Наредба № 7 от 14.11.1997 г. за продажба на движими вещи – частна държавна собственост, издадена от Министъра на финансите и като взех предвид Доклад – рег. № 30-143/17.12.2024 г.

НАРЕЖДАМ:

Откривам процедура за провеждане на търг с явно наддаване за продажба на движими вещи – употребявано въздухоплавателно средство (ВС): **Вертолет Ми-8ПС, зав.№ 10319, борден номер LZ-CAT**, при следните условия:

1. Търгът да се извърши по реда и условията на Раздел III от Наредба № 7 от 14.11.1997 г. за продажба на движими вещи – частна държавна собственост, издадена от министъра на финансите.

2. Предмет на търга е движима вещ-частна държавна собственост: **Вертолет Ми-8ПС, зав.№ 10319, борден номер LZ-CAT**, собственост на Държавен авиационен оператор, със следните характеристики:

- ✓ Вид на летателния апарат: Вертолет, модел – Ми-8ПС.
- ✓ Сериен номер: 10319.
- ✓ Борден номер: LZ-CAT.
- ✓ Година на производство: 20.01.1988 г.
- ✓ Производител: Казански вертолетный завод.
- ✓ Описание на ВС: Вертолет Ми-8ПС е пътнически вертолет със салон с повишен комфорт; предвиден е неголям бюфет, гардеробен отсек и тоалетна, с увеличени илюминатори с правоъгълна форма и врата-трап. ВС е разработено от Опитно Конструкторското Бюро М.Л. Мил в началото на 1960-те години като един от най – масовите и надеждни вертолети в световната авиация. Вертолетът е изпълнен по едновинтова схема, представлява фюзелаж с петлопатен носещ винт и трилопатен опашен винт, неприбираем в полет колесник.
- ✓ Летателни характеристики: екипаж от 3 човека; максимална скорост – 250 км/час; крайсерска скорост с нормално полетно тегло – 220 км/час; максимална височина на полета с пътници – 3000 метра; максимална далечина на полета без допълнителни резервоари – 450 км; максимално излетно тегло – 12 000 кг.

- ✓ Технически характеристики: двигатели на вертолета: Тип – ТВ2 – 117АГ – турбинни двигатели, серийни номера – С90421207, С90421206; диаметър на носещия винт – 25,244 м; дължина на ВС без носещ и опашен винт – 18,3 м; височина на ВС без опашния винт – 4,73 м.
- ✓ Пролетени часове от начало на експлоатация: 2693 часа.
- ✓ Средно пролетени часове месечно: 8 часа.
- ✓ Брой кацания: 4492 кацания.
- ✓ Ремонти на ВС: Извършени са три капитално-възстановителни ремонта. След последният ремонт вертолетът е налетял 316 часа и е извършил 943 кацания.
- ✓ Претърпени аварии: Няма.
- ✓ Техническо състояние на ВС: Към момента на откриване на търга вертолетът е със свален, поради дефект разходен горивен резервоар и изтекъл междуремонтен ресурс на опашен вал през 2024 г. Изтичане на общият технически ресурс – 20.01.2025 г.
- ✓ Дата на последно боядисване на ВС: 04.05.2017 г.
- ✓ Дата на последен полет: 16.07.2024 г.

3. Определям начална тръжна цена за продажба на Вертолет Ми-8ПС, зав.№ 10319, борден номер LZ-CAT в размер от 524 433 лв. без ДДС (петстотин двадесет и четири хиляди четиристотин тридесет и три лева без вкл.ДДС).

4. Заявления за участие в търга се приемат в Деловодството на Държавен авиационен оператор – гр. София, Летище София, всеки работен ден до 06.01.2025 г. включително.

5. Търгът ще се проведе на 07.01.2025 г. от 11.00 ч. в заседателната зала на Държавен авиационен оператор, гр. София, Летище София.

6. Кандидатите за участие в търга могат да извършат оглед на ВС всеки работен ден в срока за подаване на заявления за участие в търга, след предварителна заявка на телефона, посочен в обявата.

7. Определям стъпка за наддаване от 5,00 % от началната тръжна цена – в размер на 26 221,65 лв. (двадесет и шест хиляди двеста двадесет и един лева и шестдесет и пет стотинки) без ДДС.

8. Депозитът за участие в търга е в размер на 10 % (десет процента) от началната тръжна цена на вещите – сумата от 52 443,30 лв. (петдесет и две хиляди четиристотин четиридесет и три лева и тридесет стотинки). Депозитът следва се внесе по банков път, по следната банкова сметка – IBAN: BG 82 BNBG 9661 3300 1088 03; BIC: BNBGBGSD; Банка: БНБ; Титуляр: Държавен авиационен оператор.

9. До участие в търга се допускат както физически, така и юридически лица, които отговарят на тръжните условия.

10. За спечелил търга се обявява кандидатът, предложил най – висока цена. Вещите се предават на Купувача след плащане на цената. Собствеността върху вещите се прехвърля с предаването им. Договорът за продажба на ВС се сключва след плащане на цената от Купувача.

Разходите по изнасянето на ВС от мястото, където се намира, вкл. по товаренето и транспортирането му са изцяло за сметка на Купувача.

11. Връщането на внесеня депозит на неспечелилите търга кандидати се извършва по нареждане на Председателя на тръжната комисия след подписване на тръжния протокол.

12. Резултатите от търга да се обяват на мястото за обяви в сградата на Държавен авиационен оператор в деня на провеждане на търга и подписване на тръжния протокол.

13. Одобрявам приложената към настоящата заповед Тръжна документация за участие в търга.

14. Определената с настоящата Заповед Комисия да организира и проведе тръжната процедура при стриктно спазване на нормативните изисквания на Раздел III от Наредба № 7 от 14.11.1997 г. на Министъра на финансите и съгласно реда и условията, посочени в одобрената тръжна документация за провеждане на търга

15. Назначавам комисия за провеждане на търга в състав:

Председател: Адв. Зоя Тодорова Колева – юрист

Членове:

1. Светлин Павлов Петков – ръководител „Летателно обучение“
2. Бранко Георгиев Чорбаджийски – командир Звено Ми-8
3. Калин Велков Борисов – старши счетоводител
4. Емил Иванов Зашев – авиоинженер

Резервни членове:

1. Александър Велиславов Георгиев – авиоинженер
2. Милена Николова Василева – старши счетоводител
3. Адв. Мартин Пламенов Станчев – юрист.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на заинтересованите лица за сведение и изпълнение.

/п/

ТОДОР КОДЖЕЙКОВ

Генерален директор на Държавен авиационен оператор