

Технически спецификации

Системата ще регистрира самолета заедно с всички инсталирани двигатели, компоненти контролирани по време и други допълнителни такива, както е приложимо в Системата, и ще позволи на Оператора в реално време да осъществи достъп до Системата чрез интернет, за да помогне на Оператора при установяване и следене на данните, както се изисква съгласно приложимите авиационни регулации, директиви за летателна годност и сервис бюлетини по отношение на компонентите с ограничен ресурс.

Използвайки формуляри за изпълнената работа (ФИР), както са завършени от Оператора, услугите на Системата ще актуализират информацията за техническото обслужване на самолета и/или двигатели и ще предостави на Оператора, наред с други неща, актуализирани доклади за статуса и ФИР.

Системата трябва да осигури, като минимум:

ЗАДАЧИ/СТАТУС

Преглед на задачите по ТО, групирани по АТА раздели. Критерии за търсене и филтриране за определени задачи. Преглед и отпечатване на доклади за статуса на избрани или на всички точки.

СПИСЪК НА ПРЕДСТОЯЩИ РАБОТИ

Следене периодите на предстоящото ТО на самолета. Проект на ТО базирано на календарен срок, часове и цикли. Филтриране на списъка на предстоящите работи според типа на задачите.

ОБОБЩЕНИЕ НА ПОСЛЕДНИТЕ ТО

Директен достъп до последните актуализации и документи за извършената работа. (Системата ще приложи всички изпратени документи удостоверяващи извършеното ТО)

Technical specifications

The System shall enroll the aircraft along with all installed engines, time controlled parts and accessories, as applicable, on the System and allow the Operator real-time access to the System via the Internet, to assist the Operator in establishing and monitoring data as required under applicable aviation regulations, airworthiness directives and service bulletins for life limited parts.

Using Work Compliance Forms (WCFs), as completed by the Operator, the System Services shall update the Aircraft and/or Engine maintenance information and furnish the Operator with, among other things, updated status reports and WCFs.

The System shall provide at least:

TASK/STATUS

View aircraft tasks grouped by ATA Chapter. Search and filter criteria for specific tasks. View and print status reports for selected or all items.

DUE LIST

Monitor maintenance coming due on the aircraft. Project maintenance based on date, hours, and cycles. Filter due list using task type.

RECENT MAINTENANCE SUMMARY

Direct access to recent updates and compliance documents. (System shall attach all documents submitted in support of the maintenance transaction.)

<p>ИСТОРИЯ Преглед на историята на изпълнение в детайли, включително всичката записана информация и прилежащите документи.</p> <p>ЗАДАНИЯ ЗА РАБОТА Системата на заданията трябва да позволява на Оператора да организира и планира работата.</p> <p>ДОКЛАДИ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Due list; - AD/SBs; - LLP/HTC/OHC status; - Installed Parts; - потребителски филтри с персонализирани отчети. <p>ПРОЦЕДУРИ С ТЕКСТ И ИЛЮСТРАЦИИ Необходимите за изпълнение на задачите по ТО процедури са с текст и илюстрации, така както са в документите на издателя.</p> <p>ПРОМЕНИ В ПРОГРАМАТА Визуализация на промените извършени от Системата и детайлите за ревизията.</p> <p>Системата трябва да има права за достъп дадени и от държателите на типовите сертификати на самолет, двигатели, ВСУ и компоненти до последните ревизии на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aircraft MM, SMM, MPD, FIM, IPC, SRM, Service bulletins; - Engines LMM, IPC, Service bulletins; - APU MM, IPC, Service bulletins. <p>Системата ще осигури включването и промяната на всички засегнати задачи по ТО при ревизия на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dassault Falcon 2000 Maintenance Manual, Chapter 5 – Maintenance Planning Document, Recommended Maintenance Schedules, and T.B.O.; - Dassault Falcon 2000 Maintenance Manual, Chapter 5-40 - Airworthiness Limitations; - CFE Engine Maintenance Manual, model CFE738-1-1B, Chapter/Section 5-21-00 	<p>HISTORY View historic task compliances in detail including all recorded information and supporting documents.</p> <p>WORK ORDERS The work order system shall allow the operator to organize the work and schedule.</p> <p>REPORTS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Due list; - AD/SBs; - LLP/HTC/OHC status; - Installed Parts; - User defined filters with customized reports. <p>PROCEDURAL TEXT AND ILLUSTRATIONS (pictured) The necessary procedural text and illustrations required to perform the maintenance tasks.</p> <p>PROGRAM CHANGES Visibility to the revision changes made by the System and the details of the revision.</p> <p>The System shall be granted by the TC Holders of aircraft, engines, APU and components, with access rights to the latest revisions of:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aircraft MM, SMM, MPD, FIM, IPC, SRM, Service bulletins; - Engines LMM, IPC, Service bulletins; - APU MM, IPC, Service bulletins. <p>The System shall ensure incorporation and correction of all affected maintenance tasks upon revision of:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dassault Falcon 2000 Maintenance Manual, Chapter 5 – Maintenance Planning Document, Recommended Maintenance Schedules, and T.B.O.; - Dassault Falcon 2000 Maintenance Manual, Chapter 5-40 - Airworthiness Limitations; - CFE Engine Maintenance Manual, model CFE738-1-1B, Chapter/Section 5-21-00
---	---

<p>Engine Inspection Program;</p> <ul style="list-style-type: none">- CFE Engine Maintenance Manual, model CFE738-1-1B, Chapter/Section 5-11-00 Service Life Limits;- APU Honeywell Maintenance Manual, model GTCP 36-150 (F2M), Ch. 49-20-00 MRB and Recommended Inspection/Maintenance Schedule and Component Life Limits;- Honeywell SIL No. APU-49;- Директиви за летателна годност издадени от EASA и FAA.	<p>Engine Inspection Program;</p> <ul style="list-style-type: none">- CFE Engine Maintenance Manual, model CFE738-1-1B, Chapter/Section 5-11-00 Service Life Limits;- APU Honeywell Maintenance Manual, model GTCP 36-150 (F2M), Ch. 49-20-00 MRB and Recommended Inspection/Maintenance Schedule and Component Life Limits;- Honeywell SIL No. APU-49;- AD issued by EASA and FAA.
--	--